

**HORVÁTOR SZÁG KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA 2017-2030**  
– VÉLEMÉNYEZHETŐ A STRATÉGIAI DOKUMENTUM ÉS A KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

2017. július 14.

**Jelenleg Horvátországban folyamatban van a 2017-2030 időszakra vonatkozó horvát közlekedésfejlesztési stratégia készítése. A civil szervezetek és a lakosság 2017. augusztus 14-ig beérkezően küldhetik el véleményüket a közlekedésfejlesztési stratégiával és a hozzá tartozó környezeti értékeléssel kapcsolatban. Az észrevételeket a 1055 Budapest, Kossuth tér 11. címre, a Földművelésügyi Minisztérium Környezetmegőrzési Főosztályának kell címezni, illetve az [skv@fm.gov.hu](mailto:skv@fm.gov.hu) elektronikus címen várja a minisztérium.**

Horvátország környezetvédelemért felelős minisztériuma *az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, Espooban, 1991. február 26. napján elfogadott egyezményhez kapcsolódó, a stratégiai környezeti vizsgálatról szóló, Kijevben, 2003. május 21-én elfogadott jegyzőkönyv* (a továbbiakban Espooi Egyezmény Kijevi Jegyzőkönyv) 10. bekezdése, és a *az Európai Parlament és a Tanács bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2001/42/EK (2001. június 27.) irányelve* (a továbbiakban SKV irányelv) 7. bekezdése értelmében értesítést küldött arról, hogy a 2017-2030 közötti időszakra vonatkozó horvát közlekedésfejlesztési stratégia kidolgozása folyamatban van, és megküldte teljes dokumentációt, azaz a stratégia jelenlegi változatát és a hozzá tartozó környezeti jelentést, valamint a környezeti jelentés közérthető összefoglalóját angol és magyar nyelven. A nyilvánosság tájékoztatása érdekében a dokumentumok a mai naptól kezdve a Földművelésügyi Minisztérium honlapján a **stratégiai környezeti vizsgálati ügyek** között elérhetők (<http://www.kormany.hu/hu/foldmuvelesugyi-miniszterium/hirek/strategiai-kornyezeti-vizsgalati-ugyek>). Az eredeti horvát nyelvű dokumentáció az alábbi linken található meg: <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=23971>.

A tervezett stratégia országhatáron áterjedő jelentős hatásokat vizsgáló eljárás szabályait az Espooi Egyezmény Kijevi Jegyzőkönyve határozza meg, amelynek Magyarország és Horvátország egyaránt részese és ratifikálja. A környezetvédelemért felelős tárca *az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 9. § és az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, Espooban, 1991. február 26. napján elfogadott egyezményhez kapcsolódó, a stratégiai környezeti vizsgálatról szóló, Kijevben, 2003. május 21-én elfogadott jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 132/2010. (IV. 21.) Korm. rendelet 8. bekezdés előírásainak értelmében biztosítja a nyilvánosság részvételét az eljárásban.*

A közlekedésfejlesztési stratégia környezeti vizsgálatának nemzetközi konzultációja keretében Horvátország várja Magyarország véleményét a stratégia és a környezeti értékelés jelenlegi dokumentumait illetően az Espooi Egyezmény Kijevi Jegyzőkönyv 10. cikk 3. bekezdése, valamint az SKV irányelv 7. cikk 2. bekezdése értelmében.

A közlekedésfejlesztési stratégia jelenlegi dokumentumával és a környezeti értékeléssel kapcsolatban a **civil szervezetek és a lakosság véleményének, észrevételeinek kinyilvánítására 30 nap** áll rendelkezésre. A véleményeket

**postán a Földművelésügyi Minisztérium Környezetmegőrzési Főosztály**  
**(1055 Budapest, Kossuth tér 11.) címére,**

illetve

elektronikus levél formájában az [skv@fm.gov.hu](mailto:skv@fm.gov.hu) címre

**2017. augusztus 14-ig beérkezően**

lehet megküldeni a magyar környezetvédelemért felelős tárca számára.